

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถยนต์(ดีเซล)ดับเบิลแค็บ ๔ ประตู จำนวน ๑ คัน

๑.ชื่อโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถยนต์(ดีเซล) ดับเบิลแค็บ ๔ ประตู ขององค์การบริหารส่วนตำบลทรงคนอง

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองคลัง อบต.ทรงคนอง

๓.วงเงินงบประมาณ ๘๕๔,๐๐๐.-บาท (-แปดแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน-)

๔.ลักษณะงานโดยสังเขป โดยทำการ

๔.๑ รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู

๔.๒ เป็นรถยนต์ (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู เป็นกระบะสำเร็จรูป เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ราคารวมภาษีสรรพสามิต ระบบส่งกำลังเป็นแบบเกียร์ธรรมดาตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕. คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (งานซื้อ) / รายการละเอียดของงาน (งานซื้อ) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ยกสูง แบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู ประกอบด้วย

ลักษณะทั่วไป

(๑) เป็นรถยนต์บรรทุก ที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง แบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู ตัวรถเป็นแบบยกสูง

(๒) ระบบส่งกำลัง แบบเกียร์อัตโนมัติ

(๓) ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู มีประตูเปิด - ปิด สำหรับขึ้น - ลงรถทั้ง ๒ ข้างๆ ละ ๒ ประตู ประตูมีกระจกสามารถเลื่อนขึ้น - ลงด้วยระบบไฟฟ้า มีกระจกมองข้างซ้าย - ขวา ข้างละ ๑ บาน สามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้าย - ขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๔) ภายในห้องโดยสาร บุด้วยวัสดุอย่างดีเรียบร้อยสวยงาม มีเบาะที่นั่งพร้อมพนักพิงด้านหน้า สำหรับคนขับและผู้โดยสาร เป็นแบบแยกอิสระ ปรับระยะเดินทาง - ถอยหลัง และปรับเอนนอนได้ พร้อมเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) มีคอนโซลกลางระหว่างเบาะที่นั่งคู่หน้า และมีเบาะนั่งที่ด้านหลังสำหรับนั่งหรือเก็บของได้ เบาะหลังเป็นขึ้นเตี้ยยาวตลอด

(๕) ภายในห้องโดยสาร ต้องติดตั้งแผงบังแดดด้านหน้าซ้าย - ขวา และมีกระจกมองหลัง ๑ บาน

(๖) พื้นในห้องโดยสารปูด้วยพรมใยสังเคราะห์ หรือผ้าอย่างอื่นที่ดี เต็มตลอดพื้นที่ พร้อมทั้งมีพรมแผ่นยางหรือพลาสติกสำหรับวางเท้า

(๗) มีเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร

(๘) ประตูทั้ง ๒ ข้าง สามารถเปิด - ปิดล๊อคจากภายนอกด้วยกุญแจ และมีระบบเซ็นทรัลล๊อคเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

(๙) กระบะหลัง เป็นกระบะเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ฝาท้ายเปิด - ปิดได้ พื้นกระบะปูด้วยพื้นปูกระเบแบบไลน์เนอร์ (LINER)

(๑๐) รถยนต์บรรทุก สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน

(๑๑) สีของรถยนต์บรรทุก ต้องเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และต้องเป็นสีเดียวกันตลอดทั้ง