

- (๑๒) มีไฟบอกสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด
- (๑๓) มีมาตรวัดและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (๑๔) เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิตและจำหน่ายในปัจจุบัน ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- (๑๕) เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรง ตัวรถและเครื่องยนต์จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
- (๑๖) เป็นรถยนต์บรรทุกที่มีคุณสมบัติเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตามบัญชีรายการสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด

คุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค

- (๑) ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)
 - เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ หัวฉีดไอดีรีคอินเจ็คชั่นแบบคอมมอนเรล ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมเทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์หรือเทอร์โบคูลเลอร์หรือชื่อเรียกอื่นที่มีลักษณะการทำงานคล้ายคลึงกัน
- (๒) ระบบส่งกำลัง
 - เป็นแบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ
 - เป็นแบบเกียร์อัตโนมัติ
 - มีครัทซ์ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- (๓) ระบบบังคับเลี้ยว
 - เป็นระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง สามารถปรับระดับสูง-ต่ำเข้า-ออกได้ ๔ ทิศทาง แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
 - ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
 - มีรัศมีวงเลี้ยวแคบสุดไม่เกิน ๖.๔ เมตร
- (๔) ระบบเบรก (ระบบห้ามล้อ)
 - ล้อหน้า เป็นระบบดิสก์เบรก แบบมีครีระบายความร้อน
 - ล้อหลัง เป็นระบบดรัมเบรก
 - มีระบบเบรกมือ
- (๕) ระบบกันสะเทือน
 - ระบบกันสะเทือนหน้า แบบอิสระปีกนก คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงพร้อมโช้คอัพ
 - ระบบกันสะเทือนหลัง แบบแหนบแผ่นซ้อนพร้อมโช้คอัพ
- (๖) ล้อและยาง
 - ล้อเป็นแบบอัลลอยตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕ R๑๗ ทั้ง ๔ ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ยางต้องเป็นยางใหม่ ระยะเวลาไม่เกิน ๖ เดือนในวันที่ส่งมอบ
 - มีกระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ชนิดเดียวกันจำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่
- (๗) ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร
 - ฝาถังเป็นแบบปิดล็อคได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (๘) เครื่องปรับอากาศ
 - ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต