

(๙) กระจกหลัง เป็นกระจกเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ฝาท้ายเปิด - ปิดได้ พื้นกระจกปูด้วยพื้นปูกระจกแบบไลน์เนอร์ (LINER) พร้อมหลังคาสำเร็จรูป ชนิดไฟเบอร์กลาส มีความยาวเท่ากับตัวกระจกหลังและมีความสูงหลังคาไม่น้อยกว่าหรือเทียบเท่าหลังคาตัวรถ และหลังคาสำเร็จรูปต้องเป็นสีเดียวกับตัวรถ ด้านข้างมีช่องหน้าต่างเป็นกระจกบานเลื่อนสามารถล๊อคได้ ด้านท้ายมีประตูเป็นกระจกแบบใช้โซ่ค้อพเป็นตัวรับน้ำหนักสามารถมองเห็นทัศนวิสัยได้อย่างชัดเจนขณะขับขี่และสามารถปิดล๊อคด้วยกุญแจได้

(๑๐) รถยนต์บรรทุก สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน

(๑๑) สีของรถยนต์บรรทุก ต้องเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และต้องเป็นสีเดียวกันตลอดทั้งคัน

(๑๒) มีไฟบอกสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

(๑๓) มีมาตรวัดและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๑๔) เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิตและจำหน่ายในปัจจุบัน ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(๑๕) เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรง ตัวรถและเครื่องยนต์จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

(๑๖) เป็นรถยนต์บรรทุกที่มีคุณสมบัติเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตามบัญชีรายการสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด

๖.คุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค

(๑) ระบบเครื่องยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ หัวฉีดโตเร็คอินเจ็คชั่นแบบคอมมอนเรล ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมเทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์หรือเทอร์โบคูลเลอร์หรือชื่อเรียกอื่นที่มีลักษณะการทำงานคล้ายคลึงกัน

(๒) ระบบส่งกำลัง

- เป็นแบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ
- เป็นแบบเกียร์ธรรมดา
- มีครัทซ์ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

(๓) ระบบบังคับเลี้ยว

- เป็นระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนด้านขวา พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง สามารถปรับสูง - ต่ำได้ แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

- ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- มีรัศมีวงเลี้ยวแคบสุดไม่เกิน ๖ เมตร

(๔) ระบบเบรก (ระบบห้ามล้อ)

- ล้อหน้า เป็นระบบดิสก์เบรก แบบมีครีบบระบายความร้อน
- ล้อหลัง เป็นระบบดรัมเบรก
- มีระบบเบรกมือ

(๕) ระบบกันสะเทือน

- ระบบกันสะเทือนหน้า แบบอิสระปีกนก คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงพร้อมโซ่ค้อพ
- ระบบกันสะเทือนหลัง แบบแหนบแผ่นซ้อนพร้อมโซ่ค้อพ